

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 24209/2022-SŽ-OR PLZ-OPS-1149

Listů/příloh 2/1

Vyřizuje

Václav Pruner

Telefon

+420 972 524 610

Mobil

E-mail

Pruner@spravazeleznic.cz

Datum

8. listopadu 2022

Pan

Jan WEBER

Vodní 27

344 01 Domažlice

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu:

„Domažlice – rekonstrukce Sukovy ulice“

Trat': Plzeň – Česká Kubice, žkm 169,860 – 170,140

Žadatel: Jan WEBER, Vodní 27, 344 01 Domažlice

Stavebník: Město Domažlice, náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice

Předložená žádost řeší rekonstrukci Sukovy ulice v Domažlicích.

Jedná se o stavbu v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Plzeň – Česká Kubice v žkm 169,860 – 170,140 vpravo v minimální vzdálenosti 30 m od osy krajní koleje.

Stavba se nedotkne pozemku ve vlastnictví ČR, právo hospodařit má Správa železnic, státní organizace.

Podklady pro vydání Souhrnného stanoviska: žádost s dokumentací stavby předložené žadatelem, vyjádření Správy železnic, státní organizace (dále jen Správa železnic) zastoupené odbornými složkami Správy železnic, odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OR Plzeň) a Stavební správou západ (dále jen SS západ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění Správy železnic:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry Správy železnic.
2. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením
 - Správa železnic, státní organizace, OR Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň,
OPS p. Pruner, e-mail: Pruner@spravazeleznic.cz
3. V zájmovém území se nenachází podzemní, nadzemní vedení a zařízení v majetku Správy železnic, OR Plzeň.
4. V zájmovém území se nenachází prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic – CTD (Centrum telematiky a diagnostiky) ve správě ČD-Telematika a.s.

5. **Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu**

OR Plzeň upozorňuje, že pokud cizí právní subjekt (CPS) nedodrží požadavky tohoto stanoviska anebo při provádění prací dojde k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy), OR Plzeň zavede ihned opatření k zajištění bezpečnosti provozu po tomto zjištění a dále bude OR Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.

Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je cizí právní subjekt (CPS) povinen zaplatit Správě železnic náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/h, a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.

6. Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil.
7. Realizací stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu.
8. Stavbou nenarušit stabilitu drážního tělesa.
9. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy.
10. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
11. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu **Drážnímu úřadu**. Žádost adresujte: Drážní úřad, Pracoviště Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (tel. 972 524 098). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení a ani stavba v ochranném pásmu nebo na dráze zahájena.

Správa železnic, státní organizace zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,
při dodržení výše uvedených podmínek tohoto souhrnného stanoviska **s o u h l a s í**
s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na **dva roky, tj. do 08.11.2024** a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska. Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřená situace stavby (datem ověření a odkazem na č. j. souhrnného stanoviska).

Pouze takto ověřená dokumentace na jejímž základě bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se Správou železnic, státní organizací.

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Plzeň

Přílohy
Příloha 1 – Ověřená situace